

Chcete darovať svoje 2 percentá vlašnej dane do správnych rúk? - čítajte na 3. strane

Založený v roku 1930



# PODBREZOVAN 4

ZELEZIARNE  
PODBREZOVÁ

Dvojtyždenník Železiarní Podbrezová a.s.

ročník LXVIII

vyšlo 24. februára 2012

1 Daňové minimum za rok 2011

2 Rok 2011 v odbore administratívy

3 Zo života našich súkromných škôl

4 Držitelia Janského plakety za rok 2011

5 Ponuka rekreácií OZ KOVO

6 V predvečer štartu jarnej časti futbalovej sezóny

## Ladies European Tour

Allianz Ladies Slovak Open 2012 bude opäť na Táľoch



Najprestížnejšia ženská svetová golfová túra Ladies European Tour (LET) zavíta od 8. do 10. júna 2012 opäť na ihrisko Gray Bear Tále. Prvé majstrovské golfové ihrisko na Slovensku sa tak turnajom Allianz Ladies Slovak Open už tretíkrát zaradí do kalendára LET spolu s takými prestížnymi golfovými podujatiami ako Evian Masters vo Francúzsku, British Open, Australian Ladies Masters alebo Dubai Ladies Masters.

„Ladies European Tour sa vo svete teší obrovskému záujmu. Preto sme radi, že máme možnosť organizovať turnaj už tretíkrát na Slovensku,“ povedal promotér turnaja Jozef Soták. Na ihrisku Gray Bear na Táľoch sa od 8. do 10. júna v troch kolách v hre na rany predstavi

viac ako 100 profesionálnych hráčok z takmer 30 krajín celého sveta. Turnaj je dotovaný sumou 220 tisíc eur. Golfový klub Gray Bear Tále sa po už uskuotočnených dvoch ročníkoch Ladies European Tour v rokoch 2010 a 2011 môže pochváliť získaním licencie na organiza-

ciu tejto najprestížnejšej svetovej túry pre nadchádzajúce tri roky. „Je to pre nás česť, lebo takáto dôvera sa nezískava len tak. Je to ocenenie výborne odvedenej práce všetkých, ktorí sa podieľali na organizácii predchádzajúcich dvoch ročníkov,“ uzavrel Jozef Soták.

S Ing. Máriou Niklovou, personálnou riaditeľkou, na aktuálnu tému:

### Navýšenie miezd od 1. apríla

Rok 2012 sme začali s tým, že Predstavenstvo ŽP a.s. po dohode so ZV OZ KOVO a podpise Kolektívnej zmluvy (KZ) a Programu Predstavenstva... (PP) pre rok 2012 v mzdovej oblasti ponechalo tarify, platné pre rok 2011. Viedla nás k tomu situácia na trhoch, prvé prognózy vývoja cien vstupov i našich výstupov, ktoré avizovali, že musíme byť opatrní. Počas kolektívneho vyjednávania však predstavenstvo dalo prísľub, že po prvom štvrtroku 2012 prehodnotí vývoj a v prípade pozitívnych prognóz do ďalších kvartálov sa vráti k otázke mzdových nákladov.

Ako môžeme hodnotiť vývoj po takmer dvoch mesiacoch?

- Pretože mesiac január sme skončili s dobrým výsledkom a vo februári, i vo výhladoch na ďalšie mesiace predpokladáme vcelku pozitívny vývoj, samozrejme pri dodržovaní zásad pracovnej a technologicko-disciplíny a kvality produkcie zo strany zamestnancov, Predstavenstvo ŽP a.s., rozhodlo o navýšení tarifných miezd o 3 percentá s platnosťou od 1. apríla 2012.

Čo to bude znamenať vo vývoji miezd?

- Vývoj miezd v jednotlivých rokoch, samozrejme s výnimkou krízového roku 2009 a čiastočne 2010, má stúpajúci medziročný trend. Minulý rok bol plánovaný rast miezd o 6,7 percenta a skutočnosť tento plán ďaleko prevýšila – rast bol o zhruba 11 percent. Výsledky minulého roka, ako už bolo viackrát prezentované boli také, že predstavenstvo rozhodlo o navýšení vianočných odmiernych porovnaní s plánom a aj v priebehu roka boli realizované rôzne úpravy plátov, v súlade s požiadavkami prevádzkarní, čo ovplyvnilo celkový nárast. Chceme týmto zdôrazniť, že pokiaľ aj tento rok bude vývoj dobrý a naše výrobky sa budú predávať



bez reklamácií, nemá predstavenstvo dôvod, aby v tomto trende nepokračovalo.

Znamená to, že sa netreba obávať ani vtedy, ak sa v KZ a PP nedohodne nárast miezd?

- Ja osobne som veľmi rada, že kolektívne vyjednanie vždy pre-

bieha korekčne a v dobrej atmosfére. Je to veľmi dôležité – obzvlášť v dnešnej dobe, kedy vidíme, že negatívne emócie dokážu veľmi ovplyvniť konanie ľudí, čo sa nakoniec vždy odrazí v pracovnej atmosfére a následne aj na výslednom produkte. Som rada, že zamestnanci chápu zmysel pokojnej a zmyslupnej diskusie so zamestnávateľom a nakoniec – minulosť snáď dostatočne jasne ubezpečuje o tom, že pokiaľ sa nám darí, nie je dôvod na to, aby zamestnanec tento vývoj nepocítil či už na výplatnej páske, či v oblasti starostlivosti o neho z pohľadu poskytovaných benefitov.

Takže zrekapitulujem – od 1. apríla 2012 budú tarifné mzdy navýšené o 3 percentá a ja dúfam, že vďaka spoločnému snaženiu všetkých zamestnancov budú výsledky spoločnosti také dobré, že toto nebude posledná pozitívna správa v tejto oblasti.

## Odznili aj návrhy ďalšej spolupráce Predstavenstvo SŽC zasadalo v Hutníckom múzeu ŽP

V Hutníckom múzeu Železiarní Podbrezová a.s. sa 15. februára zišlo Predstavenstvo združenia Slovenská železná cesta (SŽC) na svojom prvom tohtoročnom zasadnutí. Účastníkov zasadnutia privítal člen predstavenstva a výrobný riaditeľ Ing. Vladimír Zvarík, ktorý konštatoval, že „... uchovávať priemyselné dedičstvo pre ďalšie generácie začalo vedenie podbrezovských železiarní už v osemdesiatych rokoch 20. storočia a túto ideu do dokonalejšej podoby pretransformovalo súčasné vedenie akciovej spoločnosti. Vytvorilo podmienky na zaradenie tohto historického stánku do siete slovenských múzeí pod názvom Hutnícke múzeum ŽP s cie-

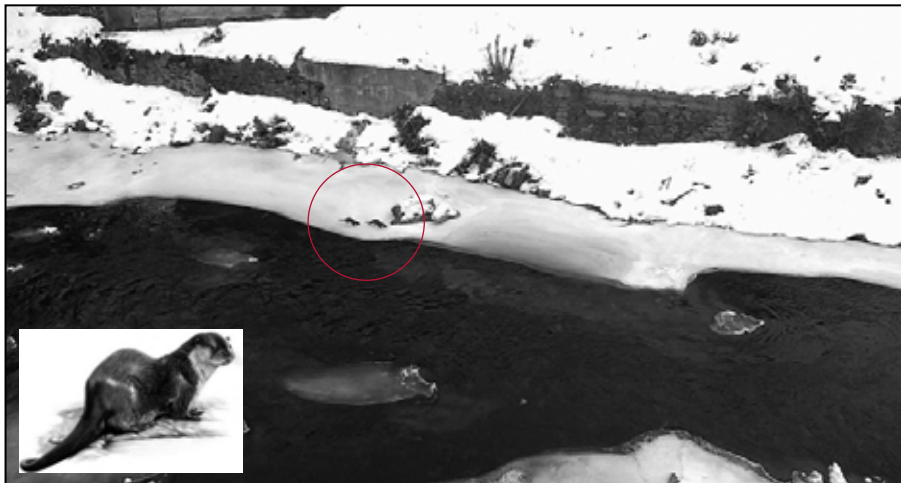


Foto: I. Kardhordová

lom podávať súčasnej generácii svedectvo a ucelený pohľad na vývoj hutníctva na Pohroní.“

Rokovanie združenia SŽC viedol doc. Ing. Gabriel Kuhnalmi, CSc., v súlade s progra-

(Pokračovanie na str. 3)



Objektív našich energetikov zachytil nevhodný jav. Na brehu Hrona v areáli starého závodu sa kúpali dve vydry riečne. Pýtate sa prečo nevhodný? Bezohľadný lov spolu s ničením životného prostredia spôsobili, že vydra riečna sa stala najohrozenejším cicavcom v strednej Európe. Na Slovensku ich momentálne podľa odhadov žije okolo 150. A že navštívi-li breh Hrona priamo v areáli fabriky, to svedčí, že naše prostredie im vyhovuje. (ok)

### Jedna otázka pre

Ing. Petra KRAJANA, vedúceho dopravy



Bohatá snehová nádielka a mimoriadne chladné počasie neobišli ani nás. Ako v týchto podmienkach bojujú naši dopraváci?

- Zamestnanci prevádzkarne doprava vykonávajú svoju pracovnú činnosť vo vonkajšom prostredí a výsledok ich práce je často závislý na poveternostných podmienkach. Tohtoročná zima sa na rozdiel od predchádzajúcich, skôr miernych, ukázala v plnej sile. Máme za sebou tri dlhé mrazivé týždne, kedy sa teplota v noci pohybovala okolo -20°C a za posledné dni sme boli obdarení výdatným snežením. Naším zamestnancom nezostáva nič iné, iba požiadavky na prepravu materiálu či cestnou alebo koľajovou dopravou zvládnuť. Aby boli dopravné cesty zjazdové starajú sa o ne ošmi zamestnanci strediska údržby dopravných ciest. Udržujeme sieť 24 kilometrov železničnej vlečky a zhruba 10 kilometrovú sieť ciest. V koľajovej doprave používajú zamestnanci na udržanie zjazdovosti železničnej vlečky okrem ručného náradia aj technické zariadenia: elektrického ohrevu výhybiek, ktoré je nainštalované vo výhybkách na hlavnom ťahu vlečky, a tento rok sme museli použiť aj prírodový motor na odľudovanie snehu z koľají. V cestnej doprave je to pospový vozidlo TATRA T 815, nakladače Komatsu, UNK, UNC, UDS. Dúfam, že tie najkruťejšie zimné podmienky máme tento rok už za sebou a o pár týždňov príde jar. Uvedomujem si, že to nie je ľahké – napr. taký vedúci posunu, ktorý sa brodí v snehu, musí všetko správne urobiť, skontrolovať a potom správať a riadiť posun rádiostanicou zo stúpačky železničného vozňa pri -20 stupňoch Celzia.

Všetkým zamestnancom, ktorí vykonávajú svoju prácu vonku a prácu im komplikujú poveternostné podmienky, za zvládnutie pracovných úloh ďakujem. ok







Foto: M. Sekanina

# V balóne ponad Alpy

## O nevšednom zážitku hovorí Karol Slabák

Ponuka zúčastniť sa preletu Alp teplovzdušným balónom v posádke českého tímu sa jednoducho neodmieta, a tak si zháňam potrebné veci podľa manuálu od organizátora tejto exkluzívnej akcie. Ide o dlhý let naprieč celým horským masívom vo výške 5000 metrov a preto: oblečenie do mínus 30 stupňov Celzia, chemický ohrev nôh, kyslík, výbavu na prežitie v horách na 2 dni, náhradné zdroje pre elektroniku a mnoho ďalších vecí. Let je naplánovaný na stredu 25. januára a preto už v pondelok cestujem na Moravu, pridávam sa k posádke domácich balonárov a vyrážame s technikou do rakúskeho lyžiarskeho strediska Filzmoos pri Schladmingu. Je tu centrum rakúskych pilotov profesionálov, ktorí pravidelne robia pasážerské lety ponad vrchol Dachsteinu a okolitých hrebeňov.

To, na čo sa teraz chystáme, je ale niečo iné, zriedkavé a vyžaduje si dôkladnú technickú a organizačnú prípravu. Podľa domácich je takýto prelet možný len v termíne od decembra do polovice februára, v ktorom je potrebné vystihnúť vhodné, málo oblačné počasie so silným prúdením od severu. Jedine to dáva záruku pre prelet naprieč 150 kilometrov rozľahlého masívu 3 - tisícoviek, pričom s pristátím je možné počítať až v bezpečnej vzdialenosti na rovinách za nimi. Naplánovaný je let pre deväť balónov z letiska St. Johann in Tirol s predpokladanou dĺžkou letu päť hodín, pričom prúdenie potrebnej rýchlosti a smeru sa

očakáva až od hladiny 5000 metrov. Pre náš balón to znamená vtesnať do koša osem veľkých (55 kilogramových) fliaš propánu, čo značne redukuje životný priestor 3 - člennej posádke koša. Navyše náš tretí člen - profesionálny fotograf českého denníka Blesk, nám zaberá jeho značnú časť svojim fotografickým náradím. Zhruba o 10.30 hod. sa vznášame k oblohe v snahe čo najmenej sa vzdialiť od lídra celej skupiny Petra Flagglu, kto-

ro vo svojom obrovskom balóne viez dvanásť rakúskych pasažierov. Tento skúsený harcovník, má už na svojom konte 3100 štartov a zabezpečuje letovú koordináciu s dispečermi okolitých letísk pre celú skupinu balónov. S narastajúcou výškou sa pred nami odvíja nádherná panoráma množstva zasnežených štítov, pričom južným smerom, ktorým máme letieť vidieť len nekončiacu sa horské masívy až po horizont dohľadnosti. Vo výške 4500 metrov GPS navigácia signalizuje rýchlosť letu len 25 km/hod., čo je pre prelet žalosťne málo a navyše, moji dvaja spolupasážieri začínajú mať problémy s dýchaním. V snahe šetriť zásoby kyslíkových sprejov, ktorých máme len šesť a každý z nich stačí len na 40 nadýchnutí, navrhujem kolegovi Jarkovi, aby ich používal len on s fotografom Martinom a ja budem zatiaľ pilotovať, pokiaľ mi to pôjde. Snažím sa čo najviac zhlboka dýchať a v mysli preberám núdzový variant transportu balóna, z niektorej doliny nekonečných hor-

ských masívov, po vyčerpaní zásob paliva.

Podľa večerného predletového rozboru je totiž v pohotovosti nákladná helikoptéra na núdzovej linke 112, ktorá v podvese dokáže zbalený balón odtransportovať za „pútych“ 120 eur za 1 letovú minútu.

Nezostáva nič iné len stále stúpať a dávať pozor na plameň horákov, ktorý sa redným vzduchom postupne predlžuje a reálne hrozí prepálenie vnútorného lanovania para ventilov. Preto sa snažím pracovať len s krátkymi a častými dávkami, až do dosiahnutia na potrebnú výšku, ktorú však v danej chvíli ešte nepoznám. Našťastie to netrvá až tak dlho, rýchlosť letu začína postupne narastať - presne podľa prognózy domácich, o ktorej som už začal pochybovať.

Občas sa mi stane, že si začínam pliesť údaj o rýchlosti stúpania s letovou rýchlosťou. Že by to bolo tým kyslíkom? Nádherné zasnežené štíty sa pod prúteným košom dávajú do pohybu a my konečne vieme, že sme na správnom mieste, v správny čas, nech to stojí hockolko... Pohľad na prístroje začína byť v skutku zaujímavý - výška 5524 metrov, rýchlosť 127 km/h, pričom v koši vládne neuvěřiteľný klud prerušovaný len zvukom uzávierok fotoaparátov a letových horákov. V tejto chvíli sme spomedzi ostatných najvyššie a pomerne rýchlo dobiehame skupinku piatich balónov pred nami. Potom už len stačí vyklesať na ich letovú hladinu a nechať sa spoločne unášať, pre nás priateľsky nakloneným, vzdušným prúdením. Navzájom sa fotíme pokrývame na seba, doslova a do písmena sme v siedmom nebi. Túto pohodu

len sporadicky prerušuje zvuk motorov dopravných lietadiel, s nezvyčajne dlho doznievajúcou ozvenou od všadeprítomných pohorí.

Zhruba po 80 - tich minútach letu mŕňame horský masív Hohertauern s najvyšším vrcholom Grogglockner 3979 metrov. Obloha je absolútne jasná a všetko okolo nás je ako na dlani s perfektnou dohľadnosťou až po Triglav v Slovinsku. Dvadsať minút na to nám navigácia signalizuje prelet talianskych hraníc netušiac, že to najkrajšie nás ešte len čaká.

vej výšky nás to začína vracat späť. O 13.32 hod. jemne dosadáme na poli s už kľúčiacim porastom v blízkosti mestečka Mareno di Piave, asi 40 kilometrov severovýchodne od Benátok.

Ani sa nestíhame zbaviť nadbytočných polárnych vrstiev odevu a už sme obkolešení zvedavými malými divákmi miestnej materskej školy, ktorí si to s nami očividne užívajú.

Z tvrdej alpskej zimy po rovných troch hodinách letu, plní dojmom a skúseností sa náhle ocitá-



Posádka: piloti Karol Slabák a Jaroslav Staňa, fotograf Martin Sekanina

Reliéf zasnežených vrcholov a hlbokých dolín vystrieda panoráma ostrých skalnatých štítov úžasne fotogenických Dolomitov, za ktorými sa trblieta morská hladina Benátskeho zálivu. V údolí pod nimi vidíme známe lyžiarske stredisko Cortina d'Ampezzo. „Chce to spoločnú snímku,“ dobiezam do Martina, ktorý bez prestávky strieda fotoaparáty. A tak na nohe fotografického statívu vysúvame von z koša provízorne pripáskovaný jeden z jeho drahých fotoaparátov s aktivovanou samospúšťou.

Nad diaľnicou Udine - Padova, podľa vopred dohodnutých inštrukcií začíname vyklesať a ja sa neviem ubrániť pocitu, že to po morské pobrežie ani nestihneme. Netrvá však dlho a naša rýchlosť začíná klesať, dokonca od 1500 metro-

me v úplne inom ročnom období. Až vtedy mi dochádza, že o taký mesiac tu už bude na naše pomery leto a pristátie na pravé poľudnie by už mohlo byť hodne riskantné.

Záznam z GPS logeru nám ukazuje - maximálne dosiahnutá nadmorská výška 5604 metrov, - maximálna rýchlosť 132 km/h, - celková uletená vzdialenosť 194 km.

A čo k tomu viac dodať? Perfektné naplánovaný let s istotou v neistote jasne dokumentuje profesionálnu a skúsenosť domácich balonárov, bez podpory ktorých by z nás do toho určite nikto nešiel. A tak novučký reklamný balón priateľov z Břestku pri Uherskom Hradišti, s grafikou na jeho obale „DARUJ ZÁŽITEK“, to úplne vystihuje a ja im a jemu za to ďakujem.



## Zaslúžia si našu úctu a poďakovanie

Zdravotníctvo je nepochybne jednou z najdiskutovanejších oblastí s množstvom problémov. Ako to v živote chodí, kým sa nás to bytostne netýka, tak aj uvedené problémy vnímame akosi z nadhľadu. Osud nám však občas nadelí aj toho neželaného a prídeme okamih, keď citlivejšie začíname vnímať pomoc druhých. Vtedy si

vedomíme aj to, že výskum síce napreduje a dennodenne pribúda množstvo nových liekov, náhradu za zázračnú tekutinu, bez ktorej by nebola ani jedna operácia úspešná, však zatiaľ nikto nevymyslel. O to viac si v tom okamihu ceníme tých, kto-

rí sa podelia so svojou životodarnou tekutinou tam, kde je to nevyhnutné. Rozdávajú ju plným priehŕstím a v anonymite svojimi činmi zachraňujú ľudské životy. Ich konanie je pritom nezištné a odmenou spraví len dobrý pocit.

(ok)



### ŽP GASTRO servis

#### Jedálny lístok 27. 2. - 4. 3. 2012

##### Pondelok

*Polievky: šošovicová s kyslou kapustou, pečivo rascová s vajcom, pečivo*  
Hovädzie dusené, chrenová omáčka, knedľa  
Morčacie prsia s paprikou a brokol., ryža, šalát  
Kuracie stehno so zeleninou, špenátové rezance  
Šampiňónový šalát pikantný so šunkou, pečivo  
Zemiakový paprikáš, uhorkový šalát  
Tvarohový nákyp s višňami  
Bageta s kuracím mäsom (kuracie mäso, hlávkový šalát, kukurica, kapia, pikantný dressing)  
Ovocný balíček

##### Utorok

*Polievky: hovädzia s pečefňom, haluškami, pečivo frankfurtská, pečivo*  
Vyprážené kuracie stehno, zemiaky, kompót  
Belehradský bravčový rezeň, slov. ryža, šalát  
Údené mäso, hrachová kaša, uhorka, chlieb  
Šalát zo surovej zeleniny s jogurtom, pečivo  
Hov. mäso na vinohradnícky spôsob, zelen. obloha  
Pečené buchty makové, kakao  
Celozrná bageta mexická (šunka, mrkva, paradajka, ster. uhorka, syr, červ. kapusta, fazuľa, kukurica, hrášok, dressing)  
Pečená bravčová krkovička, pečivo

##### Streda

*Polievky: terchovská, pečivo krupicová so zeleninou, pečivo*  
Sikulský bravčový rezeň, knedľa  
Kuracie prsia s ananásom a syr., ryža, šalát  
Špenátové listy s hlivami, opek. zemiaky  
Gazdovský šalát, pečivo  
Cestoviny s brokolicou a smotan. omáčkou  
Kakaové osie hniezda, kakao  
Bageta s pikantným mäsom (pikantné bravčové mäso, hláv. šalát, paradajky, paprika, dressing)  
Mliečny balíček

##### Štvrtok

*Polievky: oravská fazuľová, pečivo syrová s mrkvou, pečivo*  
Kuracie stehno s kúriatkovou omáčkou, cestovina  
Plnený bravčový závitok, zemiaky, šalát  
Pizza s kuracím mäsom a olivami  
Horehronský syrový šalát, pečivo  
Kelové listy plnené zeleninou, mrkvový šalát  
Škvarkové pagáče  
Bageta Apetit (šunka, ster. uhorky, kapia, pór, čínska kapusta, syr, dressing)  
Vyprážené kuracie stehno v cestičku, pečivo

##### Piatok

*Polievky: sedliacka, pečivo paradajková s ryžou, pečivo*  
Hutnícke bravčové stehno, knedľa  
Mexický hovädzí guláš, ryža, šalát  
Vyprážená treska plnená brokol. a syrom, zem., šalát  
Mrkvový šalát s marhuľami  
Kuracie prsia s plnkou, zeleninová obloha  
Orechový závin, kakao  
Bageta moravská (moravské mäso, uhorka šalát., maslo, horčica, syr, kapia, pikantný dressing)  
Ovocný balíček

##### Sobota

*Polievka: kyjevské šči, pečivo*  
Hydinové ražniči, zemiaky, uhorka  
Bravčové mäso na paprike, cestovina  
Bageta salámová so šalátom (saláma, uhor. šalát., paprika, paradajka, šalát. konz.)

##### Nedeľa

*Polievka: karfiolová, pečivo*  
Sviečková hovädzia pečienka, knedľa  
Zbojnické kuracie stehno, ryža, šalát  
Bageta čínska (šunka, paradajka, ster. uhorky, čínska kapusta, mrkva, čínsky dressing)

#### Jedálny lístok 5. - 11. 3. 2012

##### Pondelok

*Polievky: nosická s cicerom, pečivo pórová so zemiakmi, pečivo*  
Vyprážený kurací rezeň furmanský, zem. kaša, šalát  
Jelenie ragú s brusnicami, cestovina  
Furmanské halušky  
Mexický šalát, pečivo  
Farfally so zeleninovou omáčkou  
Palacinky s nutelou  
Celozrná bageta čínska (šunka, paradajka, ster. uhorky, čínska kapusta, mrkva, čínsky dressing)  
Mliečny balíček

##### Utorok

*Polievky: roľnícka s krup. haluškami, pečivo fazuľová kyslá, pečivo*  
Portugalská hovädzia roštenka, ryža, šalát  
Pečený bôčik s plnkou, kapusta, knedľa  
Ryba na vidiecky spôsob, zemiaky, šalát  
Pestrý cestovinový šalát  
Zapekaná brokolica s tofu  
Šúľance s makom  
Bageta indická (kuracia šunka, ster. uhorky, červ. kapusta, syr, pikantný dressing)  
Pečené kuracie stehno vykostené, pečivo

##### Streda

*Polievky: hrachová so salámou, pečivo francúzska, pečivo*  
Detvianska nátura, opekané zemiaky, uhorka  
Prírodný morčací rezeň, tarhoňa, šalát  
Šošovicový prívarok, volské oko, chlieb  
Zelotofu, pečivo  
Pórový nákyp, paradajkový šalát  
Dukátové buchtičky s vanilkovým krémom  
Bageta šunková so šalátom (šunka, uhorka šal., paprika, paradajky, šalát konz.)  
Ovocný balíček

##### Štvrtok

*Polievky: zem. s hláv. kapustou, pečivo kačacia s cestovinou, pečivo*  
Pečené kuracie stehno, zelen. ryža, kompót  
Plnená paprika, knedľa  
Važecká pochúťka, zemiakové placky  
Ružový cestovinový šalát s tuniakom  
Kondičkový tanier  
Lievance s džemom  
Celozrná bageta syrová (dressing, syr Niva, syr údený, vajce, hlávkový šalát, kapia)  
Vyprážená ryba, pečivo

##### Piatok

*Polievky: zeleninová s liatym cestom, pečivo bulharská, pečivo*  
Vypr. morčacie medailón. so šunkou a syr., zem., tatárska omáčka  
Maďarský hovädzí guláš, cestovina  
Granatiersky pochod, uhorka  
Parížsky šalát, pečivo  
Špenátové halušky s tvarohom, zakysanka  
Kysnutý koláč čučoriedkový, kakao  
Bageta Gurmán (lahôdkové kare, ster. uhorky, vajce, maslo, horčica)  
Mliečny balíček

##### Sobota

*Polievka: slovenská hubová, pečivo*  
Bravčové mäso na rasci, ryža, šalát  
Pečené morčacie stehno, červ. kapusta, knedľa  
Bageta s kuracím mäsom (kuracie mäso, hlávkový šalát, kukurica, kapia, pikantný dressing)

##### Nedeľa

*Polievka: krúpková, pečivo*  
Kuracie soté na hrášku, slov. ryža, šalát  
Bravčová krkovička na cesnaku, zem., cvikla  
Bageta šampiňónová so šunkou (šampiňóny, šunka, vajcia, syr, čínska kapusta, kukurica, dressing)

Držitelmi zlatých, bronzových a strieborných plaketí prof. MUDr. Jana Janského za bezpríspevkové darcovstvo krvi v roku 2011 sa stali aj naši spolupracovníci:

#### zlaté plakety:

Štefánia AMBRÓZOVÁ z odboru riadenia kvality  
Juraj ČELLÁR z ťahárne rúr  
Ondrej ČIPKA z valcovne bezšvíkových rúr  
Elena DANČOVÁ z valcovne bezšvíkových rúr  
Lena CHOLVÁDTOVÁ z ťahárne rúr  
Jozef KVIETOK z ťahárne rúr  
Ľubomír LEHOČKÝ z odboru práce a miezd  
Peter MEDVEĎ z centrálnej údržby  
Július RADOVIČ z valcovne bezšvíkových rúr  
Ružena RIESOVÁ z ťahárne rúr  
Jozef RIDZOŇ z energetiky  
Ing. Andrea SCHMIDTOVÁ ŠKULTÉTYOVÁ z personálneho odboru

#### strieborné plakety:

Peter BUKSA z ťahárne rúr  
Miroslav HADRY z centrálnej údržby  
Ing. Jozef HONKO z odboru riadenia kvality  
Ing. Ľubomír CHAMAJ z odboru zásobovania  
Svetozár KOIŠ z ťahárne rúr  
Eva KURACINOVÁ z valcovne bezšvíkových rúr  
Martin MRAVEC z ťahárne rúr  
Mária PAVKOVÁ z valcovne bezšvíkových rúr  
Martin POPOVIČ z odboru riadenia kvality  
Bc. Janka POTKÁNYOVÁ z odboru práce a miezd  
Ing. Jozef SKLADANÝ z ťahárne rúr  
Peter ŠVANTNER z centrálnej údržby  
Michal WEISS z valcovne bezšvíkových rúr

#### bronzové plakety:

Ján DVORSKÝ z valcovne bezšvíkových rúr  
Martin FAŠKO z valcovne bezšvíkových rúr  
Michal FILLO z centrálnej údržby  
Jozef JAKUBEC z valcovne bezšvíkových rúr  
Ľubomír KAČÁNI z ťahárne rúr  
Peter KOCHAN z ťahárne rúr  
Peter KOCHAN z valcovne bezšvíkových rúr  
Michal KORDÍK z oceliarnie  
Monika KRÁLIKOVÁ z odboru riadenia kvality  
Ing. Ján LENDÁCKY z odboru technického a investičného rozvoja  
Peter LIBICA z centrálnej údržby  
Peter LONGAUER z centrálnej údržby  
Jozef ORAVKIN z centrálnej údržby  
Michal ŠALING z valcovne bezšvíkových rúr  
Pavol ŠIMA z druhovýroby  
Elena ŠPERKOVÁ z centrálnej údržby  
Iveta TRNIKOVÁ z ťahárne rúr  
Tomáš ŽID z valcovne bezšvíkových rúr



